

2. La ligne Cilmann Fort Kurson et l'embranchement Ance Kindore Ville.

Comme pour celle de Pécheron la ligne de Fort Kurson avait son origine dans la gare de Cilmann. Le P.K 0 se trouvant dans l'axe du bâtiment des voyageurs. Tandis, que la voie pour Pécheron quittait la gare par son extrémité

ouest, la ligne de Fort Kurson la quittait par l'est, la gare de Cilmann n'étant pas en cul de sac. La voie 4 au quai 3 était affectée aux convois de cette ligne. Elle fut ouverte dans sa totalité le 25 Juin 1949. Décrivant dès la sortie de la gare une large courbe vers le nord direction qu'elle va garder jusqu'à son terminus.

◀ Voie 4, quai 3, le chef de gare donne le départ au train pour Fort Kurson.



1954

Au P.K. 2,8 la ligne laisse sur sa gauche l'embranchement du dépôt, puis par des rampes de 5 à 15‰ gagne par de longs alignements droits la gare de Edmann P.K. 11,8 seule localité importante du parcours. Ce train se dirige vers Fort Kurson vient de quitter la gare d'Edmann.



1949



G. 1952

▲
Au lieu dit le Pêcheur la voie rejoint la route et la ligne du tramway de Cilmann à Maquitta. Durant quelques centaines de mètres elle est posée le long de l'accotement droit de la route. C'est là que nous surprenons ce M.V. tracté par la BLZ. 14.



2. 1953

Au terme de ce parcours la ligne arrive sur l'étroit plateau où se trouve la ville de Fort Kurson P.K. 32,6 à 2192^m d'altitude. Cette ancienne place militaire devenue station de sports d'hiver et centre de randonnée en été, est adossée à la montagne des Vents qui porte le toit de l'île. A la gare l'épais manteau neigeux étouffe le bruit de ce train qui s'en va vers Cilmann. ►



1. 1954

▼
Ayant franchi la halte de Vermont P.K. 22 à 2036^m d'altitude, la voie ferrée remonte par des rampes atteignant 25 à 30% avec un tracé qui devient beaucoup plus sinueux, tout en étant ponctué par quelques courts tunnels, la verte vallée du léo torrent issu du lac Blanc situé à 2406^m dans les montagnes

du centre de l'île. De Vermont à Fort Kurson la ligne connaît l'hiver de forts enneigements l'automotrice 7 qui a reçu une nouvelle livrée descend avec sa remorque vers Vermont.

Embranchement de Ance a Kindore-Ville



▲ A la sortie de la halte de Ance se trouve l'aiguille origine de cette courte antenne. Une courbe serrée a gauche fait décrire a la voie presque un demi tour. L'automotrice N°8 laissant a droite la grande ligne de Pécheron s'engage dans la courbe. Dès la sortie les rails a gorge sont noyés dans la chaussée de la route N°5 de Cilmann a Blockson. Elle l'emprunte pendant 4 Km en rampe de 20 ‰ et pratiquement en alignement droit jusqu'à son terminus PK 253.

▼ Celui-ci est établi sur le cours a l'entrée de la ville. Nous y voyons l'automotrice N°6 en attente de départ tandis que la N°8 arrive de Cilmann. Kindore-Ville, station thermale dominant son lac d'une centaine de mètres, n'était desservie que par ces automotrices tractant souvent de petites voitures a 2 essieux ou des wagons de marchandises, la courbe serrée d'Ance interdisant l'accès aux locomotives

